

PIQUERSA

ASEO URBANO - NETTOYAGE URBAIN



PIQUERSA

CONSTRUCCIÓN Y AGRICULTURA - CONSTRUCTION ET AGRICULTURE



Las mejores diseños son aquellos capaces de adaptarse al cambio. Cuando en Piquersa construimos el primer dumper autocargable del mercado, sabíamos que estábamos desarrollando una idea que daría la vuelta al mundo. Desde entonces, Piquersa ha confiado a sus ingenieros la tarea de convertir nuestro dumper en la herramienta más versátil y eficaz en todos los terrenos. Y así surgió la tolva giratoria, la hormigonera y la pala retroexcavadora, el elevador o el quitanieves... Nuevas funciones y capacidades que convierten al Dumper Piquersa en un ejemplo internacional de agilidad, fortaleza, economía y versatilidad.

Les meilleurs modèles sont ceux qui sont capables de s'adapter au changement. Quand Piquersa construite le premier dumper autochargéable du marché, nous savions que nous étions en train de développer une idée pour le monde entier. Depuis ce temps-la, Piquersa a confié à ses Ingénieurs la tâche de transformer notre dumper en l'outil le plus versatil et efficace dans tous les terrains. Ainsi d'autres idées son nées: la benne giratoire, la bétonnière, le tractopelle, le mât élévateur, le chasse-neige...des nouvelles fonctions et des capacités qui font du dumper Piquersa un exemple international de l'agilite, de la force, de l'economie et de la polyvalence



La calle es el escaparate de las ciudades, un entorno delicado y exigente para la maquinaria de aseo y limpieza. Además de eficacia, el hábitat urbano exige respeto, silencio y facilidad de maniobra.

En Piquersa hemos desarrollado nuestras barredoras, camiones prensa y vehículos multiservicio pensando como ingenieros y actuando como ciudadanos. Exigiendo las máximas cargas de trabajo y pensando en las personas.

La rue c'est la vitrine des villes, un environnement délicat et exigeant pour les machines de propreté et de nettoyage.

L'habitat urbain exige du respect et du silence en plus de l'efficacité et de la manoeuvrabilité.

Piquersa a développe leurs machines (balayeuses, dumper, véhicules multiservices, etc.) en pensant comme des ingénieurs et en agissant comme des citadins, en exigeant la capacité maximale de travail et en pensant aux personnes.



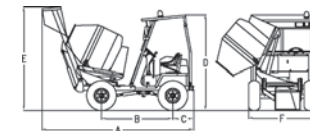
SERIE 625

PIQUERSA

Motor Diesel - Moteur Diesel	H-625 & H-625-DG: LOMBARDINI 9LD. Potencia - Power 19 CV Nº Cilindros - Nº cylindres: 2. Refrigeración - Refroidissement: Aire - Air H-625T4 & H-625T4-DG: LOMBARDINI 9LD. Potencia - Puissance 26 CV Nº Cilindros - Nº cylindres: 2. Refrigeración - Puissance: Aire - Air
Transmisión - Transmision	H-625 & H-625-DG: Delantera Mediante Cardan - Avant par Cardan H-625T4 & H-625T4-DG: Tracción 4 ruedas mediante Cardan. Traction 4 roues par Cardan
Caja de Cambios - Boîte vitesses	4+4 velocidades con inversor. 4+4 vitesses avec inverseur
Frenos - Freins	H-625 & H-625-DG: Hidráulicos. Hydrauliques H-625T4 & H-625T4-DG: Hidráulicos Hydrauliques 4 roues
Embrague - Embragage	Monodisco en seco - Monodisque à sec
Dirección - Direction	Hidráulica - Hydraulique
Chasis - Châssis	De diseño iso resistente en toda su longitud, calculado especialmente para soportar los esfuerzos de un dumper autocargable. Isorésistant sur toute sa longueur, conçu spécialement pour supporter les efforts d'un dumper autochargéable.
Puesto de conducción - Poste de conduite	Ergonómico / Ajustable. Ergonomique/ Adaptable
Ruedas - Roues	
Delanteras - Avant	H-625 & H-625-DG: 27 x 8,5 - 15" H-625T4 & H-625T4-DG: 27 x 8,5 - 15"
Traseras - Arrière	H-625 & H-625-DG: 165 / 80 R13. H-625T4 & H-625T4-DG: 27 x 8,5 - 15"
Tolva - Benne	
Bombo - Cuve	625 L
Amasado - Malaxage	A ras / Au ras: 385 · Máximo / Max.: 450
Carga máxima arrastre - Charge max. traction	
Sin frenos - Sans freins	H-625: 750 kg DG: 950 Kg T4: 850 kg T4-DG: 1.000 kg
Con frenos - Avec freins	H-625: 1.650 Kg DG: 2.100 Kg T4: 1.800 kg T4-DG: 2.100 kg
Peso en vacío - Poids à vide	H-625: 1.565 kg H-625-DG: 2.000 kg H-625T4: 1.720 kg H-625T4-DG: 2.015 kg
Mantenimiento - Entretien	La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamiento de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo. La machine a été conçue de façon modulaire pour réduire au maximum les frais d'entretien. Le traitement des matériaux a permis de réduire les points de graissage et l'entretien préventif
Equipamiento - Equipement	Luz rotativa, cinturón de seguridad, arranque y parada eléctricos, retrovisor izquierdo y derecho, y avisador acústico de marcha atrás. Acelerador Manual. Gyrophare, ceinture de sécurité, démarrage et arrêt électriques, rétroviseur gauche, avertisseur acoustique de la marche arrière.
Seguridad - Sécurité	Protección antivuelco / techo protector. Toit de protection
Opciones - Options	Parabrisas y limpiaparabrisas, instalación de luces, martillo hidráulico, doble asiento. Motor Lombardini LDW702, 15 cv., 2 cilindros. Refrigerado por Agua. Bombo intercambiable por tolva. Pare-brises, essuie-glaces, éclairage et signalisation, double siège, marteau hydraulique. Moteur Lombardini LDW702, 16 c.v., 2 cylindres, refroidissement par eau. Cuve interchangeable par benne.

H-625

Descarga Hidráulica Frontal a 565 mm. Déversement Hydraulique frontal à 565 mm.

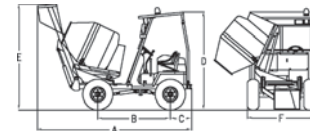


Dimensiones (mm) / Dimensions (mm)	
A	3.400 Longitud máxima / Longueur maximale
B	1.600 Distancia entre ejes / Empattement
C	530 Voladizo trasero / Porte à faux arrière
E	2.290 Altura máxima / Hauteur maximale
F	1.520 Anchura máxima / largeur maximale
Ancho Vía Anterior / Largeur voie avan: 1.305	
Ancho Vía Posterior / Largeur voie arrière: 1.080	

Pendiente Máx. Superable -Capacité Max en montée: 45%

H-625-DG

Descarga Giratoria (180º) a 771 mm. Déversement Giratoire (180º) à 771 mm.

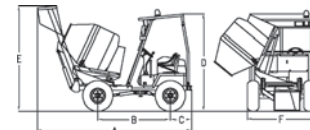


Dimensiones (mm) / Dimensions (mm)	
A	3.400 Longitud máxima / Longueur maximale
B	1.600 Distancia entre ejes / Empattement
C	530 Voladizo trasero / Porte à faux arrière
E	2.400 Altura máxima / Hauteur maximale
F	1.520 Anchura máxima / largeur maximale
Ancho Vía Anterior / Largeur voie avan: 1.260	
Ancho Vía Posterior / Largeur voie arrière: 1.260	

Pendiente Máx. Superable - Capacité Max en montée: 39%

H-625T4

Descarga Frontal 4x4 a 565 mm.. Déversement Frontal 4x4 à 565 mm.

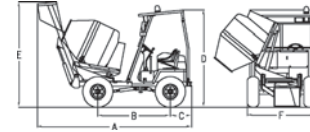


Dimensiones (mm) / Dimensions (mm)	
A	3.400 Longitud máxima / Longueur maximale
B	1.600 Distancia entre ejes / Empattement
C	530 Voladizo trasero / Porte à faux arrière
E	2.290 Altura máxima / Hauteur maximale
F	1.520 Anchura máxima / largeur maximale
Ancho Vía Anterior / Largeur voie avan: 1.260	
Ancho Vía Posterior / Largeur voie arrière: 1.260	

Pendiente Máx. Superable -Cte Max. en montée: 53%

H-625T4-DG

Descarga Giratoria 4x4(180º) a 741 mm.
Déversement Giratoire 4x4(180º) à 741 mm.



Dimensiones (mm) / Dimensions (mm)	
A	3.400 Longitud máxima / Longueur maximale
B	1.600 Distancia entre ejes / Empattement
C	530 Voladizo trasero / Porte à faux arrière
E	2.400 Altura máxima / Hauteur maximale
F	1.520 Anchura máxima / largeur maximale
Ancho Vía Anterior / Largeur voie avan: 1.260	
Ancho Vía Posterior / Largeur voie arrière: 1.260	

Pendiente Máx. Superable - Capacité Max en montée: 53%

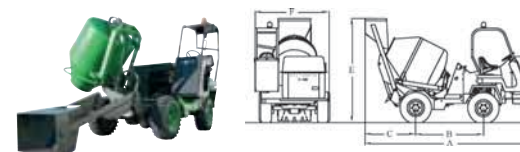
H-1000H

PIQUERSA

Motor Diesel - Moteur Diesel	PERKINS D404-22
Potencia - Puissance	50 CV
Nº Cilindros - N° cylindres	4
Refrigeración - Refroidissement	Agua - Eau
Transmisión - Transmission	Tracción 4 ruedas Hidrostático con dos velocidades Traction 4 roues. Hydrostatique 2 vitesses
Frenos - Freins	Hidráulicos - Hydrauliques
Embrague - Embragage	No posee - Non
Dirección - Direction	Hidráulica - Hydraulique
Chasis - Châssis	De diseño isoresistente en toda su longitud, calculado especialmente para soportar los esfuerzos de un dumper autocargable. Isorésistant sur toute sa longueur, conçu spécialement pour supporter les efforts d'un dumper autochargéable.
Puesto de conducción - Poste de conduite	Ergonómico / Ajustable. Ergonomique/ Adaptable
Ruedas - Roues	
Delanteras - Avant	10,0 / 75 - 15.3 10PR
Traseras - Arrière	10,0 / 75 - 15.3 10PR
Tolva - Benne	180º .Descarga giratoria y canaletas. Déversement Giratoire et goulottes
Bombo - Cuve	1000 L
Amasado - Malaxage	700 L.
Capacidad de cuchara - Capacité de la pelle	210 L
Pendiente Máx. Superable - Cte Max. en montée	Lento 47%; veloz 20% - Lento 47%; rapide 20%.
Sistema Hidráulico - Système Hydraulique	Autoabastecimiento de agua por moto-bomba autoaspirante y cuenta litros. Auto-approvisionnement d'eau par pompe d'aspiration et compteur litres
Bomba de agua - Pompe d'eau	200 lm.
Depósito de agua - Réservoir d'eau	350 L
Carga máxima arrastre - Capacité max. traction	
Sin frenos - Sans freins	1.500 kg
Con frenos - Avec freins	3.250 kg
Peso en vacío - Poids à vide	3.095 kg
Mantenimiento - Entretien	La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamiento de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo. La machine a été conçue de façon modulaire pour réduire au maximum les frais d'entretien. Le traitement des matériaux a permis de réduire les points de graissage et l'entretien préventif
Equipamiento - Equipement	Cabina giratoria, cuenta litros, acelerador manual, avisador acústico marcha atrás, faro rotativo, cinturón de seguridad y Bomba autoaspirante. Cabine giratoire, compteur litres, accélérateur manuel, avertisseur acoustique de la marche arrière, gyrophare, ceinture de sécurité et pompe d'aspiration.
Seguridad - Sécurité	Protección antivuelco . Structure de protection contre le retournement
Opciones - Options	Luces homologadas. Eclairage homologué Equipo de limpieza: Bomba de alta presión con pistola (150 bar). Kit de nettoyage: Pompe haute pression avec pistolet (150 bar).

H-1000H

Autohormigonera. Auto Bétonnière



Dimensiones (mm) / Dimensions (mm)	
A	4.300 Longitud máxima / Longueur maximale
B	1.670 Distancia entre ejes / Empattement
C	1.320 Voladizo trasero / Porte à faux arrière
E	2.560 Altura máxima / Hauteur maximale
F	1.920 Anchura máxima / largeur maximale
Ancho Via Anterior / Largeur voie avan: 1.410	
Ancho Via Posterior / Largeur voie arrière: 1.480	

